



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ  
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РД)**

367000, г. Махачкала, ул. Абубакарова, 67, тел. 8-(8722) 67-20-08, факс 8-(8722) 67-29-50, post@minec-rd.ru

26 ноября 20 19 г.

№ 03-04-02/20-6777/1

**Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Республики Дагестан**

**На № 44/01-3617/19 от 14.11.2019 г.**

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия на проект постановления  
Правительства Республики Дагестан «Об установлении требований к  
экологическим характеристикам транспортных средств, используемых  
для осуществления регулярных перевозок на территории  
Республики Дагестан»**

Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан рассмотрело проект постановления Правительства Республики Дагестан «Об установлении требований к экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок на территории Республики Дагестан» (далее – проект акта), разработанный и направленный Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Министерство) для подготовки настоящего заключения, и сообщает следующее.

**1. Общая информация**

1.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта, указанная органом-разработчиком: **низкая.**

*Однако проектом акта вводятся новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.*

*В связи с этим в соответствии с подпунктом «а» пункта 10 Порядка проведения органами исполнительной власти Республики Дагестан процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных*

*правовых актов Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства РД от 29 мая 2014 года № 246, проект акта должен быть отнесен к высокой степени регулирующего воздействия, с длительностью публичного обсуждения 20 рабочих дней.*

1.2. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения: **впервые.**

1.3. Информация о предшествующей подготовке заключений об оценке регулирующего воздействия: **не подготавливалась.**

1.4. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

<http://dagorv.ru/projects#npa=1664>

1.5. Информация о проведении Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан публичных консультаций при поступлении проекта акта высокой степени регуляторной значимости:

*публичные консультации не проводились*

1.6. Иная информация о подготовке настоящего заключения:

*Минэкономразвития РД осуществлена проверка размещения органом-разработчиком необходимой информации на официальном сайте [www.dagorv.ru](http://www.dagorv.ru) в целях проведения публичных обсуждений в отношении проектов нормативных правовых актов, а также учета органом-разработчиком поступивших предложений.*

*Органом – разработчиком проведено публичное обсуждение уведомления о подготовке проекта акта в сроки с 12 июля 2019 года по 18 июля 2019 года, а также проекта акта и сводного отчета в сроки с 1 октября 2019 года по 22 октября 2019 года.*

*По результатам публичного обсуждения проекта акта и сводного отчета поступило 4 замечания и предложения, из них согласно сводке предложений 2 учтено, 1 частично учтено, 1 не учтено. Однако в сводке предложений отсутствуют комментарии органа-разработчика об учете либо неучете поступивших предложений и замечаний участника публичного обсуждения, что не позволяет отследить изменения в проекте акта.*

## **2. Выводы Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан**

**2.1. Вывод о соблюдении органом-разработчиком порядка проведения оценки регулирующего воздействия:**

*процедура проведения оценки регулирующего воздействия органом-разработчиком исполнена с нарушением действующего законодательства об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Дагестан (неправильно определены степень регулирующего воздействия, сроки проведения публичных консультаций и отсутствуют комментарии в сводке предложений к замечаниям участника публичных консультаций).*

**2.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте акта положений, которые:**

**2.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению:**

*положение проекта акта не вводят для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности административные и иные ограничения и обязанности.*

**2.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности:**

*принятие проекта акта способствует возникновению расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности, так как переоборудованием автотранспорта должны заниматься крупные автосервисы, оснащенные особым оборудованием и имеющие каталитические приборы, прошедшие сертификацию. Такие компоненты уменьшают вредность выбросов транспортных средств независимо от типа двигателя внутреннего сгорания, на котором они работают. Автосервисы также должны обладать документами, свидетельствующими о том, что выполняемые ими работы и используемые для этого компоненты соответствуют экостандарту.*

*Согласно сводному отчету предполагаемые расходы субъектов предпринимательской деятельности определены в размере 800 млн. рублей. Однако в пояснительной записке отсутствует аналитическая информация об источниках данных о количестве автотранспорта ниже ЕВРО-3, проведенных исследованиях и методике оценки.*

**2.2.3. способствуют возникновению расходов республиканского бюджета Республики Дагестан:**

*принятие проекта акта не приведет к возникновению дополнительных расходов республиканского бюджета Республики Дагестан.*

**2.2.4. способствуют ограничению конкуренции:**

*принятие рассматриваемого проекта акта не повлечет ограничение конкуренции.*

**2.3. Вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования:**

*настоящий проект постановления Правительства Республики Дагестан разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,*

*Закона Республики Дагестан от 5 мая 2012 года № 26 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан» в целях обеспечения реализации полномочий, возложенных на субъекты Российской Федерации по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, что является достаточным обоснованием для решения проблемы способом, предложенным органом-разработчиком.*

*Органом-разработчиком рассмотрены альтернативные варианты решения проблем.*

**2.4. Иные заключительные комментарии Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан отсутствуют.**

Учитывая изложенное, и на основании пункта 46 Порядка проведения органами исполнительной власти Республики Дагестан процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства РД от 29 мая 2014 года № 246, необходимо провести процедуру оценки регулирующего воздействия повторно, с момента формирования и обсуждения сводного отчета и проекта акта.

**Министр экономики  
и территориального развития  
Республики Дагестан**



**Г.Р. Султанов**